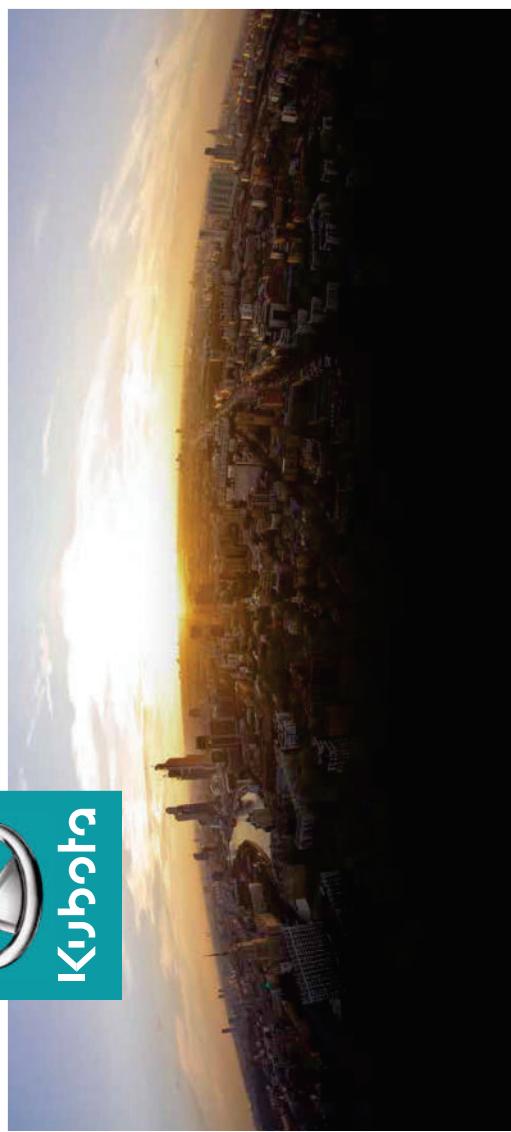


KUBOTA RADLADER **R070 / R090**



KUBOTA EUROPE S.A.S.

19, rue Jules Verne
Zone Industrielle - CS0088
66442 Zweibrücken Deutschland
Téléphone : (49) 0 63 32 - 487 - 0
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télecopieur : (33) 01 34 26 34 99

KUBOTA Baumaschinen GmbH

Steinhausen Straße 100
66442 Zweibrücken Deutschland
Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 0
F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

| | |
|----------------------------|---------------------------|
| Motor - Nennleistung (PS): | Maschinen - Gewicht (kg): |
| R070: 50,8 | R070: 4.445 |
| R090: 64,3 | R090: 4.945 |



Komfort, einfache Bedienung und die Leistung, die Sie brauchen.

Die auffallenden Arbeiten schnell, einfach und effizient erledigen – genau darauf ist die neueste Generation der Kubota Radlader R070 & R090 ausgelegt. Dabei dürfen natürlich der Komfort und die Sicherheit nicht außer Acht gelassen werden: So bietet die neu entwickelte Kabine neben einer hervorragenden Rundumsicht auch eine intuitive Bedienung und ermöglicht einen sicheren und einfachen Betrieb der Maschinen. Zudem werden dem Fahrer durch die neue Motorenregeneration noch höhere Leistungsreserven der Maschine bereitgestellt.



**KOMFORT
EINFACHE
BEDIENUNG**

LEISTUNG

**SERVICE
SICHERHEIT
SCHUTZ**

**R070
R090**



K U B O T A R A D L A D E R

KOMFORT / EINFACHE BEDIENUNG

DAMIT SIE SICHVOLL UND GANZ AUF IHRE ARBEIT KONZENTRIEREN KÖNNEN
Die beiden Radladermodelle R070 und R090 wurden sowohl von innen als auch von außen komplett überarbeitet. Die vollverglaste Fahrerkabine sorgt jetzt für eine noch bessere Rundumsicht, alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet.

ALLES FEST IM BLICK – HERVORRAGENDE KABINENÜBERSICHT

In der vollständig verglasten, übersichtlichen Kabine hat der Fahrer einen optimalen Blick auf das Fahrgeschehen - Palettengabelsitzten sind vom Fahrersitz aus gut sichtbar. Die linke Vollglastür und das weit zu öffnende rechte Fenster bieten eine hervorragende Sicht auf die rechte und linke Seite, während die Heckscheibe eine freie Sicht beim Rückwärtssfahren gewährleistet.

VOLLSTÄNDIG ZU ÖFFNENDES RECHTES FENSTER

Das rechte Seitenfenster der Kabine kann nun vollständig geöffnet werden. Das bietet nicht nur eine optimale Belüftung in der Kabine sondern verbessert auch noch die Sicht nach draußen.



NEUE INNENGESTALTUNG – SO MACHT ARBEITEN SPÄß

Die ergonomische Gestaltung der geräumigen Kabine ist darauf ausgerichtet, Ihnen die Arbeit vom Anfang bis Ende so komfortabel wie möglich zu machen.



GROßer FUßRAUM – FÜR NOCH MEHR KOMFORT

Gerade bei langen Arbeitstage an auf der Baustelle bietet der vergleichsweise Fußraum in der Kabine dem Fahrer mehr Platz und Komfort und sorgt so für eine höhere Produktivität auf der Baustelle.

EINSTELLBARE ARMAUFLAGE

Die rechte Armauflage kann auf die Körpergröße des Fahrers in der Höhe eingestellt werden. Mit dieser ergonomisch eingerichteten Bedienanordnung ist ein produktives und leichtes Arbeiten mit dem Joystick möglich.

VERSTELLBARE LENKSÄULE

Durch die Betätigungen eines Hebels kann das Lenkrad nach oben oder unten geneigt und auf den Bediener eingestellt werden. Eine angenehme und bequeme Lenkradposition steht dem Bediener so für ein längeres und ermüdungsfreies Arbeiten zur Verfügung.

VOLLGEFEDERTER SITZ – DAMIT SIE ES BEQUEM HABEN

Der große, vollgefedernde und verstellbare Sitz erhöht den Fahrerkomfort. Der Polstersitz kann für optimales Sitzkomfort nach vorne oder hinten verschoben werden.

NEUES LADESCHWINGENDESIGN

Die neue "Delta" Ladeschwinge ermöglicht dem Fahrer eine gute Sicht auf die Verregelungsbojen des Schnellwechslers. Die geschützte Verlegung Hydraulikleitungen verbessern die Sicht auf die Gabelzinken.

LEISTUNG



KUBOTA ORIGINAL DI – MOTOR MIT CRS UND DPF – SYSTEM

Ausgestattet mit einem CRS (Common Rail System) und einem DPF (Diesel Partikel Filter), Kubota's Motor V2607 mit Direkteinspritzung erfüllt vollständig die Stufe "Stage-V". Der neue DPF hat jetzt deutlich längere Einsatzzeiten, damit werden die Wartungsintervalle und Wartungssanitäten deutlich reduziert, das gilt für den Wartungsintervall des Regenerations- und gleichzeitig auch für die Gesamtnutzungsdauer des Ascheklitters.

Eine hohe Reichweite und hervorragende Hubkraft gewährleisten ausgezeichnete Leistung für ein breites Spektrum an Ladereinsätzen.

GROßer ARBEITSBEREICH – GROße FLEXIBILITÄT

Eine große Reichweite und eine hohe Auskipphöhe machen alle Laderarbeiten mit Palettenabfuhr und Schaufel zum Kinderspiel.



R070: 3230 mm
R090: 3230 mm

MOTORLEISTUNG

R070: 50,8 PS
R090: 64,3 PS



MULTIFUNKTIONSJOSTICK – ALLES FEST IM GRIFF

Durch ihre hohe Hubkraft können sowohl der R070 als auch der R090 schwere Lasten problemlos laden und umschlagen.

KRAFT WENN'S DRAUF ANKOMMT

R070: 1880 kgf
R090: 2160 kgf
(Max. Nutzlast 80%)



Fahrgeschwindigkeitsschalter (reduzieren)

Fahrtionsänderungsschalter

Variable Zusatzkreisschalter

Neutralschalter

Differenzialsperrenschalter

Alle wichtigen Steuerfunktionen sind beim R070 und R090 in den Joystick integriert. Auch der zweistufige Fahrgeschwindigkeitsschalter sitzt im Joystick. So ist das Umschalten der Fahrgeschwindigkeit ohne Umgreifen möglich – die Hand bleibt immer am Joystick.

DIFFERENTIALSPERRE (100% Sperrre auf Knopfdruck bei Bedarf auf die Vorder- und Hinterachse wirkend)

Die Differentialsperrre unterstützt den Fahrer in Situationen, in denen die Maschine die Traktion, z. B. durch durchdrehende Reifen verliert. Durch das einfache Betätigen des Schaltknopfes am Joystick wird die Differentialsperrre betätigt. Das Resultat ist die max. Taktionsverteilung auf alle Reifen.

EINFACHER UND SICHER

EINFÄCHER UND SICHERER MASCHINENTRANSPORT

Eine einfache Wartung, verbesserte Sicherheitsfunktionen und zuverlässige Schutzeinrichtungen stellen sicher, dass Ihre R070 und R090 Radlader produktiv und sicher sind.



Mit einer Gesamthöhe von unter 2500 mm kann der R070 und R090 schnell und sicher zwischen zwei Bauten transportiert werden. Sechs Festigkeitspunkte erlauben das Verzurren auf einem Tiefdach und ermöglichen ein zügiges Umsetzen der Maschine.

卷之三



- A DOPPELTES LUFTFILTERELEMENT
 - B BATTERIE
 - C DIESELPARTIKELFILTER (DPF) MIT SCHALLDÄMPFER
 - D BEHÄLTER SCHEIBENWASCHANLAGE
 - E KRAFTSTOFFFILTER
 - F WASSERABSCHLEIDER
 - G KÜHLWASSERAUSSIGSICHSREHÄLTER

NEUE LED-ARBEITSSCHEINWERFER – FÜR MEHR SICHERHEIT UND ÜBERSICHT



SICHERHEITSGURT MIT ALARM UND GÜTER SICHTBARKEIT



**KUBOTA DIEBSTAHL –
SICHERUNGSSYSTEM**

Der R070 und R090 wird von den bekannten und zuverlässigen Kubota Dieselfahrzeugsicherungssystem geschützt. Nur programmierte Zündschlüssel erlauben den Start des Kubota-Motors. Der Versuch, mit einem nicht programmierten Schlüssel zu starten, führt zu einem akustischen Alarm. Eine LED-Warnleuchte erinnert den Fahrer daran, den Zündschlüssel abzuziehen und damit vor einer unbefugten Bedienung zu schützen.



EINFACHE WARTUNG

Wartungsarbeiten können am Kubota R070 und R090 sehr einfach durchgeführt werden. Ausfallzeiten und Wartungskosten werden minimiert. Die weit zu diffusen Motorhaube, sowie die Seitenklappen bieten einen schnellen und einfachen Zugang zu den Wartungspunkten der Maschine. Die einzelnen Wartungselemente wie zum Beispiel das Doppel - Luftfilterelement des Motors, der Motorölfilter und die Kraftstofffilter sind leicht zu erreichen. Durch die einseitlichen Wartungsklappen wird ein schneller Zugang zum Gewährleistet. Auch die Batterie, sowie alle anderen wichtigen Wartungspunkte sind für den täglichen Service gut zuänglich.

DIGITALE DIAGNOSE – ANZEIGE

- | | | | | |
|--|-------|-------|---|---|
| | E 00 | n/min | h | ECU Kommunikationsfehler |
| | E 014 | n/min | h | hydrauliktemperatur erreicht eine bestimmte Höhe |
| | E 025 | n/min | h | Zirkulations Fehler |
| | E 016 | n/min | h | Kraftsensor System |

Standard Ausrüstung und Optionale Zusatzausstattung

- Standard Ausstattung
 - Optionale Zusatzausstattung

| Modell | P070 | | | R990 | | |
|--------------|------------------|--------------------------------|---|-------------------------|-----------------------------|---|
| | Art der Schaufel | m³ Universalshaufel (Standard) | Universalshaufel 4 in 1 Schaufel (Standard) | 4 in 1 Schaufel (Brett) | Universalshaufel (Standard) | Universalshaufel 4 in 1 Scheufel (Standard) |
| Volumen | m³ | 0,65 | 0,68 | 0,6 | 0,62 | 0,65 |
| Breite | mm | 1750 | 1820 | 1750 | 1820 | 1890 |
| Gewicht | kg | 289 | 297 | 505 | 516 | 329 |
| Schüttdichte | t/m³ | 1,9 | 1,8 | 1,8 | 1,7 | 1,9 |
| | | | | | 0,88 | 0,8 |
| | | | | | 1820 | 1890 |
| | | | | | 556 | 568 |
| | | | | | 1,75 | 1,67 |
| | | | | | 4 in 1 Schaufel (Brett) | 4 in 1 Scheufel (Brett) |

| | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| | 125-18-317 MFT (Alliance) | 365/70/18-1817 MFT (Dunlop) | 125-18-317 MFT (Alliance) | 125-18-317 MFT (Alliance) | 125-18-317 MFT (Dunlop) | 125-18-317 MFT (Alliance) | 125-18-317 MFT (Dunlop) |
| Empfohlene Reifen | 365/70/R18 SP9 EM (Dunlop) | 367/60/R18 SP9 EM (Dunlop) | 367/60/R18 SP9 EM (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) |
| | 125-20-317 MFT (Alliance) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 125-20-317 MFT (Alliance) | 125-20-317 MFT (Alliance) | 125-20-317 MFT (Alliance) | 125-20-317 MFT (Alliance) | 125-20-317 MFT (Alliance) |
| | 365/70/R18 SP9 EM (Dunlop) | 367/60/R18 SP9 EM (Dunlop) | 367/60/R18 SP9 EM (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) | 340/60/R18 XMC1 (Dunlop) |
| | 125-18-317 MFT (Alliance) | 365/70/18-1817 MFT (Dunlop) | 125-18-317 MFT (Alliance) | 125-18-317 MFT (Alliance) | 125-18-317 MFT (Dunlop) | 125-18-317 MFT (Alliance) | 125-18-317 MFT (Dunlop) |

Deloitte (Deloitte Touche Tohmatsu) (Deloitte Touche Tohmatsu) (Deloitte Touche Tohmatsu) (Deloitte Touche Tohmatsu)

| | | | |
|----------------------|--------------|------|------|
| Parallelogram | Model | R070 | R090 |
|----------------------|--------------|------|------|

| | | | |
|------------------|----|------|------|
| Gabelzinkenlänge | mm | 1200 | 1200 |
|------------------|----|------|------|

Arbeitsbereich Inkl. Schaufel R070 R090

 Universalschale/Universalschale
Standardebrie Standardbrie

| Maschinen Abmessungen | | | |
|------------------------------|----|-------|------|
| A Gesamtlänge | mm | 5.395 | 5485 |
| B Radstand | mm | 2000 | 2000 |

| | | | |
|-------------------------------------|----|-------------|-------------|
| C Lauffläche | mm | 1355 | 1400 |
| D Gesamtbreite (Fahrerschulzdzach.) | mm | 2460 / 2480 | 2460 / 2480 |
| E Bodenfreiheit | mm | 230 | 230 |
| F | | | |

| | L Längenmaß | F Festigkeitsmaß | G Gesamtmaß |
|------------------------------------|----------------|---------------------|----------------|
| U Umlaufmaß | mm | 11725 | 11725 |
| F Gesamtbreite (Reitaußenkante) | mm | 1680 | 1680 |
| G Gesamtbreite Schaufel | mm | 1750 | 1750 |

| | | |
|---------------|-----------------------|----------|
| Ausbau | Arbeitsbereich | H |
| H Ausbautiefe | mm | 2525 |
| I Reichweite | mm | 730 |

| | | | | |
|---|---------------------------|----|------|------|
| J | Max. Schaufelbohrung Höhe | mm | 3230 | 3230 |
| K | Max. Hubhöhe | mm | 3995 | 4100 |
| L | Max. Ausladung | mm | 4400 | 4500 |

The diagram illustrates a cross-section of a wheel assembly. Key dimensions are indicated as follows:

- L**: Overall width of the wheel assembly, labeled as 110 mm.
- M**: Width of the rear wheel, labeled as 110 mm.
- N**: Width of the front wheel, labeled as 110 mm.
- E**: Width of the rear wheel hub, labeled as 50 mm.
- B**: Width of the front wheel hub, labeled as 50 mm.
- w**: Width of the rear wheel rim, labeled as 50 mm.
- f**: Width of the front wheel rim, labeled as 50 mm.

| | | | | |
|----------|--|--------------------|------------------|------------------|
| α | Aussichtswinkel Pendelachs-Winkel Wenderradius | Grad Grad mm | 45 40 3640 | 45 45 3660 |
| | | | | F_1 |

A close-up photograph of a person's hand holding a red pen, writing on a white page with blue horizontal lines. The page has a vertical margin line on the left and a decorative border on the right.

| | | |
|----------------------------|------|------|
| Mit Palettengabel - Zubehe | R070 | R090 |
| Gabelzinkenlänge | mm | 1200 |

| Arbeitsbereich | A1 Gesamtlänge B1 Handbreite der Gabel bei max. | mm | 5.885 | 5.900 |
|----------------|--|----|-------|-------|
| | Zuschneide mm | mm | 1.370 | 1.370 |

| | | | |
|-----------------------------------|----|------|------|
| C1 Max. Hubhöhe der Peletiergabel | mm | 3030 | 3030 |
| D1 Reichweite am Boden | mm | 810 | 810 |

| | | | | |
|--|-----------------------------|----|------|------|
| E1 | Max Reichweite | mm | 1285 | 1255 |
| F1 | Reichweite bei max. Hubhöhe | mm | 500 | 500 |
| Spannleitungen können sich ohne erkennbare Anstrengung von anderen | | | | |

Das Diagramm zeigt einen Universal-Schlüssel aus einer Draufsicht. Der Schlüssel besteht aus einem zentralen Körper, der von zwei seitlichen Bügeln flankiert wird. Die Länge des gesamten Schlüssels ist durch die Maßeinheit A1 gekennzeichnet, die von der Spitze eines Bügels bis zum Ende des Körpers reicht. Ein vertikaler Strich unter dem Körper markiert die Achse des Schlüssels. Darunter befindet sich ein Bereich, der die Breite C angibt, bestehend aus dem zentralen Körper und den Bügeln zusammen.

Schaufel

| Modell | Art der Schaukel | R070 | R090 |
|--------|--|---|---|
| | m³ Universalschaukel Universalschaukel | 4 in 1 Schaukel $\cap C_{m^3} \cap C_{m^3} \cap C_{m^3}$ | 4 in 1 Schaukel $\cap C_{m^3} \cap C_{m^3} \cap C_{m^3}$ |

Palettengabe

Arbeitsbereich

Inkl. Schaukel

Maschinen Abmessungen

| | | | |
|---|----|---------------|---------------|
| A Gesamtlänge | mm | 5.395 | 5.485 |
| B Radstand | mm | 2.000 | 2.000 |
| C Lauffläche | mm | 1.355 | 1.400 |
| D Gesamthöhe (Fahrerhausdachzacke / Kabine) | mm | 2.460 / 2.480 | 2.460 / 2.480 |
| E Bodenfreiheit | mm | 330 | 330 |
| F Gesamtbreite (Reifenaufbereikante) | mm | 1.630 | 1.725 |
| G Gesamtbreite Schaufel | mm | 1.750 | 1.820 |

Arbeitsbereich

| | | | |
|----------------------------|----|-------|-------|
| H Ausbuchtionshöhe | mm | 2.525 | 2.465 |
| I Reichweite | mm | 730 | 790 |
| J Max. Schaufelbolzen-Höhe | mm | 3.230 | 3.230 |
| K Max. Hubhöhe | mm | 3.955 | 4.100 |
| L Grabtiefe | mm | 110 | 110 |

Zusätzliches

| | | | |
|-------------------------------------|------|-------|-------|
| M Rückkippwinkel (bei Straßenfahrt) | Grad | 50 | 50 |
| N Aussichtswinkel | Grad | 45 | 45 |
| α Pendelachs - Winkel | Grad | 40 | 40 |
| Q Wenderradius | mm | 3.640 | 3.660 |

Universalschaufel Universalschaufel
Standartebreite Standardbreite

a

D

F1

A

B

E

C

H

J

K

M

N

L

Technische Daten

*¹ Mit Universal schaufel (R070) = 289 kg / R090 = 329 kg) und 75 kg für den Fahrer.
 *² Diese Werte wurden unter bestimmten Bedingungen bei maximaler Motordrehzahl gemessen und können entsprechend der Betriebs situation abweichen.

★ Alle gezeigten Bilder sind für Werbezwecke und können vom tatsächlichen jeweiligen Anbau abweichen.

