

I Kubota Mobilbagger – alle Vorteile im Überblick

Eine Kabine für komfortables Arbeiten

- Großzügige Fahrerkabine mit breitem Türeinstieg
- Luftgefederter Comfort-Sitz mit Sitzheizung - optional mit passiver Klimatisierung und pneumatischer Lendenwirbelstütze
- Maximale Ergonomie durch vollintegrierte Joystick-Konsole: Sitz und Bedieneinheit verstellen sich gemeinsam – ergänzt durch neigungsverstellbare Armlehnen für komfortables und präzises Arbeiten.
- Fortschrittliches Bedienkonzept INTUSI mit Doppeldisplay
- 10" Hauptdisplay mit haptischem User-Feedback visualisiert alle Maschinenfunktionen klar und intuitiv.
- 3,5" Zusatzdisplay ermöglicht einfach eine individuelle Belegung der Bedienfunktionen.
- Höhenverstellbare Premium-Joysticks mit individualisierbarer Handauflage
- Klare Sicht in alle Richtungen - mit Infinity Frontscheibe, großflächiger Verglasung und clever integriertem Sonnenschutz.
- Klimaanlage serienmäßig inkl. klimatisiertem Flaschenhalter
- Großes Ablagefach für Tablet, Dokumente sowie weitere Ablagenetze im direkten Fahrerumfeld
- Komfort Radio mit Freisprecheinrichtung *
- Leistungsstarke LED-Scheinwerfer
- Rück- und Seitenkamera mit Darstellung im Hauptdisplay
- Joystick-Lenkung *

Gewappnet für alle Einsatzgebiete

- Hydraulikzylinder mit robustem Kolbenstangenschutz am Planierschild
- Verstellausleger für maximale Flexibilität
- Rohrbruchsicherungen für Hub-, Verstell- und Löffelstielzylinder
- Überlastwarneinrichtung
- Lastthalventile Kippzylinder * ein- und beidseitig
- Schwimmstellung für Ausleger *
- Hydraulischer Schnellwechsler HS08 / Schwenkmotor mit hydraulischem Schnellwechsler HS08 werksseitig erhältlich
- Werksseitige Vorbereitung für Schwenkrotatoren*
- Leistungsstarkes Hydrauliksystem mit Mitteldruckkreis (60l/min | 250 Bar) und Hochdruckkreis* (130l/min | 350 Bar)

Maximale Leistung bei hervorragender Wirtschaftlichkeit

- Kraftvolle Kubota-Dieselmotoren wahlweise mit 55kW (DPF) oder 80kW (DPF + SCR-Kat)* entsprechend den Abgasstufen V und Tier 4 Final
- Load-Sensing-Steuerung spart Kraftstoff durch eine bedarfsgerechte Leistungsanpassung
- Auswahl verschiedener Betriebsmodi (Sensitive, ECO, Power, Power-Plus)
- Sensorgesteuerte Leerlaufautomatik
- Automatische Motorabschaltung nach Leerlauf

Benutzerfreundlich und wartungsarm

- Vollautomatische Zentralschmieranlage für Oberwagen und Ausrüstung *
- Ein Zentraler Schmierpunkt für den Unterwagen*
- Zentrale Wartungspunkte vom Boden aus zugänglich
- Kabinenluftfilter bequem und einfach zu wechseln
- Nutzung qualitativ hochwertiger, langlebiger Komponenten
- Abgestimmte Serviceintervalle für geringe Betriebskosten und niedrigste Stillstandszeiten
- leicht zugängliche, großvolumige Staukästen links und rechts*
- Zahlreiche Zurrpunkte zur optimalen Ladungssicherung

Kompakter Alleskönner für jede Baustelle

- Kurze Heck- und Frontschwenkradien
- Allradlenkung *
- Automatische Arbeitsbremse *
- zusätzliches geteiltes Schild * / Abstützpratzen hinten*
- Zwillingstreifen mit / ohne Zwischenring und Singltreifen *
- Anhängerkupplung * mit Elektrik- und Hydraulikoption



Technische Daten

Dieselmotor

Leistung nach ISO 9249	55 kW (75 PS) bei 2.000 min ⁻¹ 80 kW (109 PS) bei 2.200 min ⁻¹ (optional)
Motortyp	KUBOTA V3800
Bauart	4-Zylinder-Reihomotor
Bohrung / Hub	100 / 120 mm
Hubraum	3,8 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Common-Rail-Einspritzsystem Direkteinspritzung Turbo-lader mit Ladeluftkühlung ¹ Emissionsoptimiert
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitssegment
Leerlaufautomatik	Sensorgesteuert
Elektrische Anlage	24 V
Betriebsspannung	2 x 95 Ah / 12 V
Batterie	
Stufe V	
Abgasreinigung	55 kW: EGR, DOC / DPF 80 kW: EGR, DOC / DPF + SCR
Kraftstofftankinhalt	130 l
DEF-Tankinhalt	20 l
Tier 4 Final	
Abgasreinigung	SCR Technologie ²

Kühlsystem

Dieselmotor	Wassergekühlt Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühlmittel für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermosatisch geregeltm Lüfter
-------------	---

Steuerung

Energieverteilung	Über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	Mit elektro-hydraulischer Vorsteuerung und proportional wirkenden Kreuzschallhebeln
Fahrwerk	Mit elektroproportional wirkendem Fußpedal
Zusatzfunktionen	Über Schalter oder elektroproportional wirkende Fußpedale
Proportionalsteuerung	Proportional wirkende Geber auf den Kreuzschallhebeln für hydraulische Zusatzfunktionen

Ausrüstung

Bauart	Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen, Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
Hydraulikzylinder	Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie je nach Zylinderart mit Endlagendämpfung
Lagerstellen	Abgedichtet und werungsarm

Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Axialkolben-Verstellpumpe
Für Ausrüstung und Fahrwerk	
Fördermenge max.	194 l/min, bei 1.800 min ⁻¹ (Arbeiten) 237 l/min, bei 2.200 min ⁻¹ (Fahren)
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Synchron-Comfort-System mit elektronischer Grundlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkreis-Priorität und -Normenregelung
Hydrauliktankinhalt	93 l
Hydrauliksysteminhalt	max. 105 l
MODE-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Mode-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Glackleistung und schwere Einsätze
S (Sensitive)	Mode für besonders leistungsfähiges Arbeiten oder Heben von Lasten
E (Eco)	Mode für besonders wirtschaftliches und umweltschonendes Arbeiten
P (Power)	Mode für hohe Leistung bei geringem Kraftstoffverbrauch
P+ (Power-Plus)	Mode für höchste Leistung und für sehr schwere Einsätze, für Dauerbetrieb geeignet
Drehzahl- und Leistungseinstellung	Stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl
Option	Tool Control: 20 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte im Display anwählbar
Zusatzfunktion	Erweiterter Hydraulikkreis (Vorbereitung für Schwenktorator) für spezielle Anwendungen

Schwenkwerk

Antrieb	Axialkolbenmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Drehkranz	innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberrahmen Drehzahl	0-10,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	28 kNm
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	Positionierschwenkbremse manuell Positionierschwenkbremse automatisch

Gesamtmaschine

Schmierung	Zentralschmieranlage für Oberrahmen und Ausrüstung, vollautomatisch
Aufstiegssystem	Sicheres und leichtes Aufstiegssystem mit rutschhemmenden Laufflächen; Hauptkomponenten feuerverzinkt
Schallmission	
ISO 6396	76 dBA (= LpA in Fahrerkabine)
2000/14/EG	99 dBA (= LWA außen)

Kabine

Kabine	ROPS-Sicherheitskabinenstruktur (Überrollschutz) mit Frontscheibe einziehbar, im Dach integrierte Schwenkwer, Tür mit Schiebefeisten, große Stau- und Ablagemöglichkeiten, schwingungsabsorbierende Lagerung, Schalldämmung, Verbandsicherheitsglas (VSG), separate Sonnenrolle für Dach- und Frontscheibe
Fahrsitz Standard Comfort	Luftgefederter Fahrsitz mit dreidimensional verstellbaren Armlehnen, Kopfstütze, Beckengurt, Sitzheizung (1-stufig), manueller Gewichtsentspannung und mechanischer Lendenwirbelsäulenstützung
Fahrsitz Premium Comfort (Option)	Zusätzlich zu Fahrsitz Comfort: blockierbare Horizontalfederung, automatische Gewichteinstellung, einstellbare Dämpferhärte, pneumatische Lendenwirbelsäulenstützung, passive Sitzklimatisierung mit Aktivkühle und Sitzheizung (2-stufig)
Armkonsolen	Joysticks mit den Steuerkonsolen und Sitz schwingend, klappbare linke Steuerkonsole
Bedienung und Anzeige	Große hochauflösende Bedieneinheit, selbststehend, mit Touchscreen-Farbdisplay, videotauglich, vielseitige Einstell-, Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten wie z. B. Klimaregelung, Kraftstoffverbrauch, Maschinen- und Werkzeugparameter
Klimatisierung	Klimaanlage, Umluftfunktion, Schnellentlastung und -entfeuchtung auf Knopfdruck, Lüftungsklappen über Menü bedienbar, Umluft- und Frischluftfilter einfach zu wechseln und von außen zugänglich; Heizkühl-Aggregat, ausgelegt für extreme Außentemperaturen
Vibrationsemission* ¹	< 2,5 m/s ²
Hand-Arm-Vibrationen	<0,5 m/s ²
Ganzkörper-Vibrationen	Gemäß Norm EN 12096: 1997
Messunsicherheit	



Perfekte Rundumsicht & Übersichtlichkeit

Die große Glasflächen und Infinity-Frontscheibe sorgen für uneingeschränkte Rundumsicht. Die serienmäßige Rück- und Seitenraumüberwachungskamera ermöglicht optimale Sicht auf den Arbeitsbereich und sorgt für Sicherheit im Umfeld der Maschine.

Unterwagen

Antrieb	Zweigang-/astischallgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang, Lieber-Axialkolbenmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Zugkraft	76 kN
Fahrtgeschwindigkeit	0-4,0 km/h stufenlos (Kriechgang) 0-7,0 km/h stufenlos (Gadänge) 0-12,0 km/h stufenlos (Kriechgang Straße) 0-20,0 km/h stufenlos (Straße) 0-30,0 km/h stufenlos (Option)
Fahrbetrieb	Automotives Fahren mit Gaspedal, Geschwindigkeitsregelung, Fahrpaddalstellung stufenlos steuerbar, im Gelände und bei Straßenfahrt
Achsen	8x1-Antriebsachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Antriebe der Pendel-Lenkachse
Option	Allradlenkung
Lenkprogramme	Vorderrad-, Hinterrad- und Allradlenkung, seitliches Verfahren im Hundegang, Wenden auf der Stelle
Betriebsbremse	2-Kreis-Bremsanlage mit Druckspeicher; nasse, spindelarme Lamellenbremse
Automatische Arbeitsbremse	Automatikfunktion bei Anfahr (Betätigung Fahrpaddal) und Stillstand der Maschine (Verriegelung); die Arbeitsbremse fällt automatisch ein – Koppeldung mit automatischer Pendelachsverriegelung möglich
Feststellbremse	Nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützvarianten	Abstützlamellen hinten Pratzen hinten + Abstützlamellen vorne Gedalltes Abstützlamellen hinten + Abstützlamellen vorne

1) 55-kW-Variante ohne Ladeluftkühlung, 80-kW-Variante mit Ladeluftkühlung
2) nur bei 80-kW-Variante
*, zur Geräuschbeurteilung gemäß 2002/44/EG siehe ISO/TR 25398:2006



Allradlenkung und Hundegang

Komfortables und schnelles Umsetzen, selbst bei beengten Verhältnissen mit einem Wenderadius von unter 4,0 m** für eine herausragende Manövrierfähigkeit.

Hublasttabelle KW095

Verstellausleger 4400mm, 1900mm Löffelfiel

Unterwagen abgestützt		20m	30m	40m	50m	60m	m	
Trinten	vorste							
8,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	3,5
7,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	4,7
6,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	5,5
5,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,0
4,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,3
3,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5
2,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5
1,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5
0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5
-1,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5
-2,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5
-3,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,3* 2,3* 2,3*	2,3* 2,3* 2,3*				1,9* 1,9* 1,9*	6,5

360° schwenkbar über Längsrichtung

max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft
Die Traglastwerte sind am Lasthebel des Liebherr-Schallwärters SVA 33 ohne Grabenkäufe in Tonen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 300° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (i.e. 15°) sind in nicht abgestütztem Zustand über die Stützachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellhebels. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 15007 und betragen max. 75 % der statischen Kapazität oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Liebherr-Schallwärters (max. 5 t). Bei demontierten Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 110 kg erhöhen. Gemäß den normierten Europäischen Norm EN 474-4 müssen Hydraulikbagger im Hubzustand mit entsprechenden Leistungsanforderungen, einer Überlastwarnung, einem Tagelicht (z.B. Leuchtbogen) und einer Traglasttabelle ausgestattet sein.

Hublasttabelle KW115

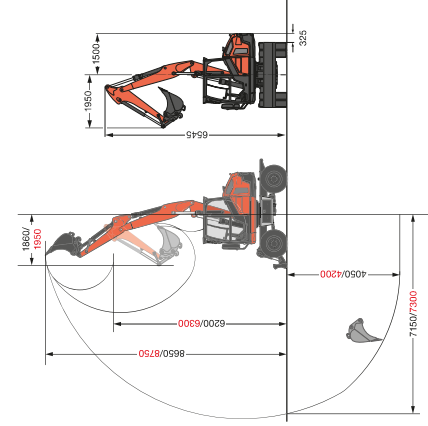
Verstellausleger 4650mm, 2005mm Löffelfiel

Unterwagen abgestützt		20m	30m	40m	50m	60m	m	
Trinten	vorste							
8,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	2,5
7,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	4,3
6,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	5,3
5,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,0
4,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,5
3,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,8
2,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,9
1,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,9
0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,7
-1,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	6,4
-2,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	5,9
-3,0	- Schild - Prätzen - geteiltes Schild	2,6* 2,6* 2,6*	2,6* 2,6* 2,6*				2,5* 2,5* 2,5*	4,6

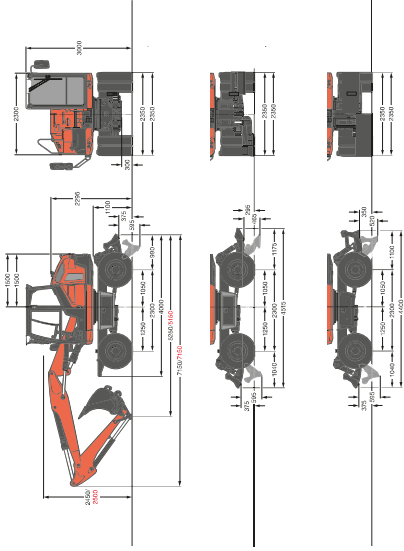
360° schwenkbar über Längsrichtung

max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft
Die Traglastwerte sind am Lasthebel des Liebherr-Schallwärters SVA 33 ohne Grabenkäufe in Tonen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 300° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (i.e. 15°) sind in nicht abgestütztem Zustand über die Stützachse angegeben. Die Werte gelten bei optimaler Stellung des Verstellhebels. Die angegebenen Traglastwerte basieren auf der ISO 15007 und betragen max. 75 % der statischen Kapazität oder 87 % der hydraulischen Hubkraft, oder sind begrenzt durch die zulässige Traglast des Liebherr-Schallwärters (max. 5 t). Bei demontierten Schnellwechsler können sich die Traglasten um bis zu 110 kg erhöhen. Gemäß den normierten Europäischen Norm EN 474-4 müssen Hydraulikbagger im Hubzustand mit entsprechenden Leistungsanforderungen, einer Überlastwarnung, einem Tagelicht (z.B. Leuchtbogen) und einer Traglasttabelle ausgestattet sein.

Arbeitsbereich

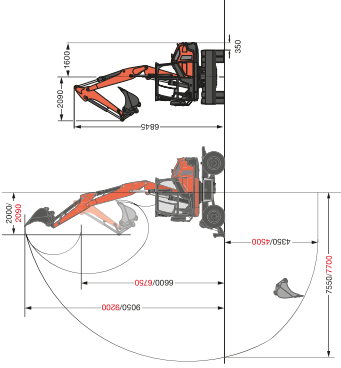


Abmessungen

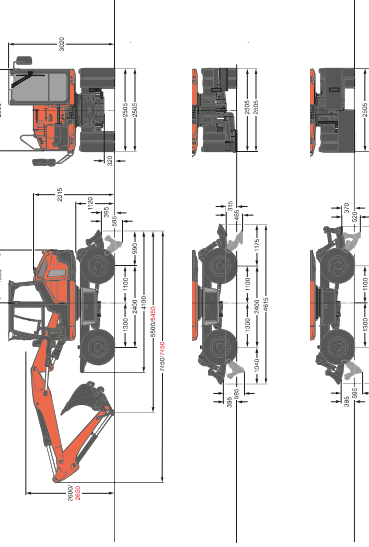


1750 mm Löffelfiel/ 1900 mm Löffelfiel

Arbeitsbereich



Abmessungen



1900 mm Löffelfiel/ 2005 mm Löffelfiel